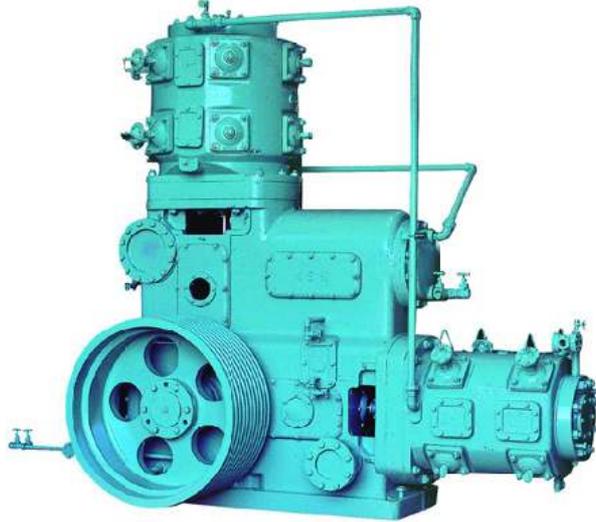


KSLNL



진동이 없는 Smooth한 운전

1단과 2단 Cylinder는 Crank 중심에서 90°L형의 위치로 배열되어 있습니다. 1단은 수직이며 2단은 수평으로, 수직과 수평의 왕복동 관성력이 완전하게 균형을 이루고 있어 관성력 Moment의 반경이 극히 적으므로 진동이 없으며, 대용량에서도 Smooth 한 운전이 됩니다.

설치면적이 적다.

고속 소형, 경량화 되어져 진동이 거의 없기 때문에 기초 중량에 비해 설치면적이 적으므로 설치비가 절감됩니다.

성능이 우수하다.

이상적으로 설계된 Inter Cooler는 구조적으로 소형, 고효율인 Fin Type으로 냉각효율이 우수하여 1단 압축공기를 상온으로 냉각시켜 2단으로 흡입시키므로 압축 효율이 우수합니다.

보수,점검이 용이해서 사용이 편리하다.

Cylinder의 배치가 90°L형을 유지하고 있기 때문에 보수 점검이 용이하게 설계되어 있습니다. Crank Case 내의 윤활유는 Oil Cooler에 의해 냉각되어지고 각 Metal 습동부에 강제 주입되고 있기 때문에 고속, 고하중에서도 안심하고 운전 할 수 있습니다.

제품사양

- . Gas Handle : Air
- . Power : 50 ~ 300Hp
- . Capacity : 80 ~ 8,000Nm³/Hr
- . Discharge Pressure : 2 ~ 15Kg/cm²G