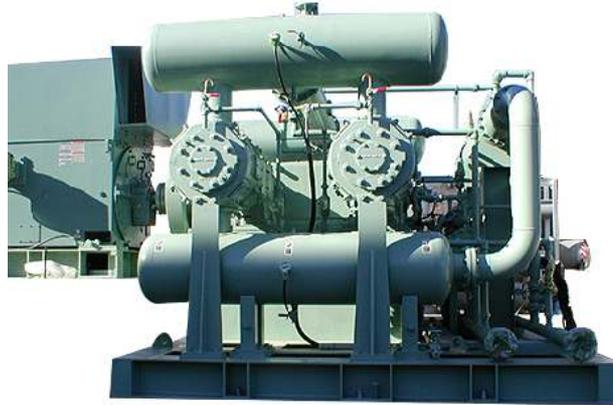


KSOPTNL



진동이 없는 Smooth한 운전

Crank 축심에 대칭한 위치에 Cylinder가 배치되어 있고 좌우의 왕복동 관성력을 고려하여 완전하게 조립되어 있어 관성우력의 Moment 반경이 매우 작으므로 거의 진동이 없으며 대용량에서도 Smooth한 운전이 됩니다.

설치면적이 적다.

고속, 소형, 경량화되어 있으며 진동이 거의 없기 때문에 기초중량에 비해 설치면적이 작아서 설치비용이 절감됩니다.

Carbon Ring 및 Teflon Ring의 수명이 길다.

자기 윤활성이 좋은 Graphite carbon 및 Graphite Teflon을 사용하고 있기 때문에 Piston 및 Rod의 습동손실이 적으며 Valve는 Gas의 통과 저항이 적어, 무윤활에 견딜 수 있는 구조로 설계가 되어 있기 때문에 작동이 원활합니다. 흡입 Filter는 여과 효율이 좋은 Element를 사용하고 있기 때문에 Carbon Ring 이나 Teflon Ring의 수명이 한층 길어집니다.

운전의 신뢰성이 높다.

Crank Pin Metal, Cross Head Pin Metal은 호환성이 좋은 Kelmet Metal을 채용, 강제 주유방식으로 되어 있기 때문에 장기운전에서도 조절이 필요 없습니다.

보수점검이 용이하다.

횡형으로 제작되기 때문에 기계 각부의 접근이 용이하며 Cylinder Part 및 Valve 관계의 분해 및 보수유지가 간단하며 정상시의 보수점검이 용이합니다.

제품 사양

- . Gas Handle : Air, H₂, N₂, CO₂, O₂, CNG, LNG, CH₄, C₂H₄, C₂H₆.etc.
- . Power : 100 ~ 3,000Hp
- . Capacity : 700 ~ 20,000Nm³/Hr
- . Discharge Pressure : 2 ~ 1,000Kg/cm²G
- . Application Code : API 618